

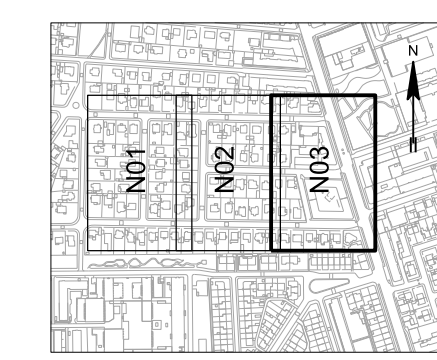


NOTE:
 Koter er angivet i m. Ubenævnte mål i mm.
 Koter er angivet i DVR90 og koordinater er angivet i ETRS89/UTM32
 Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Kort10, februar 2018. Grundkortet er vist i lyse gråtoner.
 Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Matrikelkortet, WMS-følgende.
 Ledningsoplysningerne er vejledende og bør verificeres.
 Entreprenøren skal altid selv indhente egne ledningsoplysninger.

SIGNATURER:
 Ledninger ≥ ø300 er vist i sand dimension og med dobbeltstreg.

- Eksist. bygning
- Eksist. træ (indmålt)
- Eksist. buskads (indmålt)
- Eksist. træer og buskads
- Eksist. kote (indmålt)
- Eksist. højdekurve 0,5m (indmålt)
- Eksist. nedløbsrist (indmålt)
- Eksist. dæksel (indmålt)
- Eksist. lysmast (indmålt)
- Eksist. mast (indmålt)
- Eksist. elskab (indmålt)
- Eksist. vandstopfane (indmålt)
- Eksist. trafikskilt
- Eksist. gasledning
- Eksist. vandledning
- Eksist. fjernvarme
- Eksist. el (132 kV)
- Eksist. p-pladser
- Eksist. vejbump
- Proj. greft / regnbed
- Proj. membran omkring vejbed og faskiner
- Proj. kantsten
- Proj. fjernes
- Proj. kote
- Proj. indløb til vejbed
- Proj. fræsning/udjævning til angivet mireret fald, 40 cm bredde
- Proj. genopretning af kantsten inkl. fortovsrabat
- Proj. vejbump
- Proj. trædesten, 30 x 60 x 30 cm

GIM-P-TL-N03-11015



HOFOR HOFOR A/S
 Ørestads Boulevard 35
 2300 København S

5	2018-06-07	NCRA	NMHA	AKGR	Vejbump flyttet + trædesten og snit tilføjet
4	2018-04-25	NCRA	NMHA	AKGR	Justering og afmærkning + skilte tilføjet
3	2018-04-17	NCRA	NMHA	AKGR	Tilpasset af hensyn til trafikforholdene
2	2018-03-22	NCRA	NMHA	AKGR	Markering af membran under vejbed tilføjet
1	2018-03-16	NCRA	NMHA	AKGR	Vejbed indløb og type tilføjet

Rev. Dato Konst./Tegn. Kontrol. Godk.
 2018-03-09 NCRA NMHA AKGR

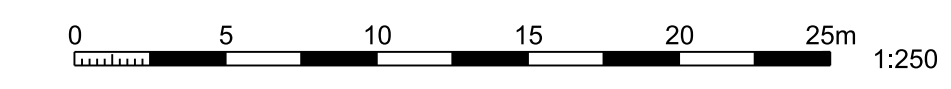
Projektnr. 1100031944-003 Mail 1:250

RAMBOLL
 Hannemanns Allé 53
 DK-2300 København S
 Tlf.
 Fax
 www.ramboll.dk

Projektforslag
 LAR-projekter i grundejerforeningen Gimle

Situationsplan: Projekterede forhold
 Delområde: N03

Tegning nr. Rev.
 GIM-P-TL-N03-11015



SITUATIONSPLAN 1:250