



Klimavejsprojekt går snart igang

HOFOR og Rambøll har nu udarbejdet en endelig plan for Klimaveje i GF Gimle herunder endelig placering af vejbede etc. Planen er tilgængelig på vores hjemmeside <https://www.gimles.dk>.

Planen følger overordnet den projektskitse som blev præsenteret på generalforsamlingen, dog er der lavet mindre justeringer for så vidt muligt at imødekomme alles ønsker til placering af bede samt hensyntagen til udkørsler, kloakering, kabler, lygtepæle og andre installationer. På baggrund af de udførte boreprøver har HOFOR valgt en teknisk løsning hvor alle faskiner bliver pakket ind, dvs uden nedsivning til grundvand.

Der er markeret på vejene hvor bedene kommer til at ligge.

Det forventes at arbejdet påbegyndes i løbet af oktober/november 2018.

Spørgsmål og eventuelle behov for justeringer som bør tages i betragtning bedes fremsendt til klimagruppen snarest muligt på rasmus.hauch@gmail.com

Baggrund

Grundejerforeningen ansøgte i 2015 HOFOR om at komme i betragtning til et klimavejs-Projekt. Projektet gennemføres som et led i en samlet indsats for klimatilpasning af Københavns Kommune, og har til formål at afkoble regnvandet på vejene fra afløbssystemet og dermed reducere risikoen for oversvømmelser i tilfælde af kraftig regn.

I november 2016 fik foreningen endelig godkendelse og bevilling fra HOFOR til at kunne udforme et projektforslag i samarbejde med en rådgiver. HOFOR udpegede firmaet Orbicon som foreningens rådgiver. Projektforslaget blev udarbejdet og efterfølgende godkendt af HOFOR og stemt igennem på en ekstraordinær generalforsamling Maj 2017.

Klimavejsudvalget har udover at skabe en klimavej lagt vægt på at finde løsninger som opfylder følgende kriterier:

- Trafiksanering af foreningens veje
- Forgrønning af kvarterets veje
- Fastholde vejenes nuværende allé udtryk
- Udnytte vejhjørner til at skabe grønne rum

Efterfølgende har HOFOR valgt Rambøll som rådgiver til projektet (marts 2018), og der er blev udført boreprøver (feb 2018), trafikgodkendelser (Maj 2018), samt præcise opmålinger (April 2018) og gravetilladelser mm.