

Nyt om Klimavejsprojektet

Klimaudvalget og bestyrelsen har over de seneste uger arbejdet på at få afklaret de sidste udeståender omkring vores klimavejsprojekt. Det har været en lang proces siden foreningen i 2015 indleverede sin ansøgning om at komme i betragtning som klimavej, og det er derfor en stor glæde, at vi nu er klar til at lade gravearbejdet gå i gang.

Det endelige projekt følger overordnet det forslag som blev præsenteret og vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling d. 16. maj 2017, med vejbede fordelt på hjørner og langs foreningens veje. Alt i alt er det blevet et flot projekt, som vil medvirke til at berige vores forening med et grønnere udtryk, trafiksanering af alle veje og ikke mindst bidrage til at klimasikre vores kvarter såvel som den øvrige del af Amager – og heldigvis også et projekt som vi oplever har stor opbakning blandt foreningens grundejere.

Den tekniske løsning omkring vandafledning har som bekendt været underlagt forskellige udmeldinger fra HOFOR på baggrund af de boreprøver som er blevet udført, hvilket berettiget har givet anledning til forvirring blandt flere grundejere. Efter at have evalueret forskellige løsninger i dialog med foreningen har HOFOR nu besluttet at **alle** vejbede i vores forening bliver **uden** nedsivning, dvs. at bedene anlægges med lukkede faskiner som opsamler regnvandet hvorfra det langsomt ledes videre til kloakken.

På den nyligt afholdte generalforsamling blev der fremsat ønske om at lade en advokat lave en redegørelse for betydningen af det juridiske grundlag og foreningens fremtidige retsstilling. Bestyrelsen har efterfølgende bedt advokat Morten Mark Østergaard gennemgå den aftale som er indgået med HOFOR, og det fortolkningsbidrag som HOFOR har udarbejdet. Redegørelsen er nu modtaget og kan findes på foreningens hjemmeside. Overordnet er rammen af alle udgifter til drift og etablering afholdes af HOFOR som også er ejer af anlægget, der placeres på vejen efter gæsteprincippet, hvilket indebærer, at "anlægsejeren som »gæst« skal gennemføre og afholde udgifter til arbejder på sit anlæg i eller over vejarealet, hvis det er nødvendigt af hensyn til gennemførelse af et arbejde, der iværksættes af vejmyndigheden inden for rammerne af de formål, som myndigheden kan varetage". Dvs. at grundejerforeningen, som ejer af vores veje, har givet HOFOR lov til, at anlægge klimabedene. Advokatens bidrag har været et nyttigt input til at opnå juridisk afklaring og har ikke givet anledning til yderligere initiativer overfor HOFOR.

Som en del af processen har klimaudvalget over de sidste måneder modtaget et antal henvendelser fra grundejere med ønsker om mindre justeringer af de enkelte vejbedes placering. Disse er videregivet til HOFOR og løbende blevet indarbejdet i de tegninger som kan findes på foreningens hjemmeside. Det er klimaudvalgets opfattelse at alle ønsker som er blevet fremsat fra grundejere er blevet imødekommet. Skulle der mod forventning være ønsker som ikke er blevet behandlet, er det vigtigt at tage fat i Rasmus Hauch fra klimaudvalget på rasmus.hauch@gmail.com, tlf. 31717010.

På baggrund heraf har vi nu aftalt med HOFOR at arbejdet med at anlægge klimabede i foreningen kan sættes i gang. NCC vil være entreprenør på opgaven. HOFOR forventer at starte op allerede i næste uge og at arbejdet løber indtil maj måned. For at sikre den bedst mulige proces der lavet nye og endelige optegninger på vejene i en ny farve (blå) inden der skæres i asfalten. Såfremt disse optegninger mod forventning ikke stemmer overens med tegningerne, der ligger på foreningens hjemmeside, så kontakt klimaudvalget. NCC vil løbende opstille skilte om afspærring af vejsider som vi henstiller til at respektere. Særligt vigtigt er det, at parkerede biler flyttes fra afspærringer, så arbejdet kan gennemføres hensigtsmæssigt.

Klimaudvalget og bestyrelsen i G/F Gimle